

Wyważarka do kół **Hofmann Megaplan**
Typ **MEGASPIN 420 / 420P (z uchwytem pneumatycznym)**



OPIS MOŻLIWOŚCI

Wyważarka do kół **Hofmann MEGASPIN 420** kierowana jest głównie do stacji obsługi i warsztatów samochodowych o średniej i dużej liczbie usług oponiarskich.

PRECYZJA – bezkonkurencyjnie dokładna

Użyty został ten sam system czujników, który stosujemy w maszynach przemysłowych. Dane koła (odległość, średnica i szerokość) są mierzone przez automatyczne czujniki. Pneumatyczny uchwyt koła (opcja) zapewnia mocowanie felgi do elementu centrującego zawsze z tą samą siłą. Podnośnik ZeroWeight (opcja) umożliwia bezwysiłkowe założenie koła na wale i dokładne wycentrowanie koła.

PRĘDKOŚĆ – bezkonkurencyjnie szybka

Wyważanie bez późniejszego pomiaru kontrolnego: dwa laserowe punkty pokazują dokładną pozycję wklejenia ciężarków. Dla kół średniej wielkości cykl pomiarowy to mniej niż 5 sekund. Pneumatyczny uchwyt (opcja) pozwala na szybkie zamocowanie koła do flanszy maszyny. Ledowe oświetlenie rozświetla wnętrze koła ułatwiając przyklejenie. Eliminuje to konieczność poprawiania pozycji ciężarków.

ERGONOMIA – bezkonkurencyjnie łatwa obsługa

Dzięki kompletnie nowej obudowie maszyny przestrzeń robocza jest znacząco bardziej dostępna niż w konwencjonalnych wyważarkach. Oświetlenie LED ułatwia operatorowi wyczyszczenie felgi w miejscach do wklejenia ciężarków. Podnośnik ZeroWeight (opcja) pomaga operatorowi sprawnie obsługiwać nawet najcięższe koła. W wersji Megaspin 420P uchwyt pneumatyczny w standardzie.

ISS – PRZEMYSŁOWY SYSTEM CZUJNIKÓW

Wszystkie wyważarki megaspin używają tych samych wysokiej precyzji systemów, które także są zintegrowane w przemysłowych wyważarkach dla przemysłu motoryzacyjnego i producentów oryginalnego wyposażenia oponiarskiego.



OPCJONALNIE (płatne dodatkowo)

1. Uniwersalny uchwyt mocujący do felg nieprzelotowych z 3,4 lub 5 otworami i rozstawem śrub 95-210 mm. Specjalny stożek (patent) do centrowania felgi przez jej otwór.
2. Pokrywa dociskowa do felg aluminiowych
3. Pierścień centrujący do średnic 56,5; 57; 66,5; i 72,5 mm
4. Zestaw podkładek dla kół z bardzo dużych przesunięciach (SUV, 4WD)
5. Pierścienie i stożki do Vanów, aut z 4x4 i lekkich ciężarówek z otworami 97-180mm
6. Uchwyt do kół motocyklowych

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI	
Wyświetlacz	Cyfrowy, diodowy
Liczba operatorów	2 operatorów
Pozycje odważników na felgach aluminiowych	Nieograniczone
Program podziału odważników AUTO SPLIT	Zawarty
MINISTAT (patent)	Zawarty
WeightLess	Zawarty
Wprowadzanie danych dla felg stalowych:	
Odległość	automatyczne
Średnica	automatyczne
Szerokość	bezdotykowe
DANE TECHNICZNE	
Szerokość felgi	1,5 – 20 cali
Średnica felgi	10 - 28 cali (30 cali ręcznie)
Max. średnica koła	1016 mm
Max. szerokość koła	480 mm
Max. waga koła	75 kg
Obroty (rpm)	100
Wymiary opakowania (SxDxW)	1130 x 1450 x 1150 mm
Waga brutto	135 kg / 150 kg (wersja P)
Zasilanie	230 V / 50 Hz / 1 Ph / 500 W