

Wyważarka do kół **HOFMANN Megaplan**
Typ MEGASPIN 820 / 820P z uchwytem pneumatycznym

- do stacji obsługi i warsztatów sam. o dużej liczbie usług oponiarskich



OPIS MOŻLIWOŚCI

Wyważarka do kół **Hofmann MEGASPIN 820** kierowana jest głównie do stacji obsługi i warsztatów samochodowych o średniej i dużej liczbie usług oponiarskich.

PRECYZJA – bezkonkurencyjnie dokładna

Użyty został ten sam system czujników, który stosujemy w maszynach przemysłowych. Dane koła (odległość, średnica i szerokość) są mierzone przez automatyczne czujniki. Pneumatyczny uchwyt koła (opcja) zapewnia mocowanie felgi do elementu centrującego zawsze z tą samą siłą. Podnośnik ZeroWeight (opcja) umożliwia bezwysiłkowe założenie koła na wale i dokładne wycentrowanie koła.

PRĘDKOŚĆ – bezkonkurencyjnie szybka

Wyważanie bez późniejszego pomiaru kontrolnego: dwa laserowe punkty pokazują dokładną pozycję wklejenia ciężarków. Dla kół średniej wielkości cykl pomiarowy to mniej niż 5 sekund. Pneumatyczny uchwyt (opcja) pozwala na szybkie zamocowanie koła do flanszy maszyny. Ledowe oświetlenie rozświetla wnętrze koła ułatwiając przyklejenie. Eliminuje to konieczność poprawiania pozycji ciężarków.

ERGONOMIA – bezkonkurencyjnie łatwa obsługa

Dzięki kompletnie nowej obudowie maszyny przestrzeń robocza jest znacząco bardziej dostępna niż w konwencjonalnych wyważarkach. Oświetlenie LED ułatwia operatorowi wyczyszczenie felgi w miejscach do wklejenia ciężarków. Podnośnik ZeroWeight (opcja) pomaga operatorowi sprawnie obsługiwać nawet najcięższe koła. W wersji Megaspin 420P uchwyt pneumatyczny w standardzie.

Gwarancja – wyważarki megaspin są tak solidne, że możemy zaoferować **3 letnią gwarancję** na wszystkie płyty elektroniczne.

ISS – PRZEMYSŁOWY SYSTEM CZUJNIKÓW

Wszystkie wyważarki megaspin używają tych samych wysokiej precyzji systemów, które także są zintegrowane w przemysłowych wyważarkach dla przemysłu motoryzacyjnego i producentów oryginalnego wyposażenia oponiarskiego.

OPCJONALNIE (płatne dodatkowo)

- MEGACLAMP (patent)** pneumatyczne mocowanie koła (wersja „p” – w standardzie). Łatwe, silne 2500 N i dokładne mocowanie koła. Długi skok umożliwia mocowanie wszystkich kół również z dociskiem kołnierzowym.
- Sonar** - mierzy zużycie bieżnika. Promieniowe bicie koła jest przedstawiony graficznie i cyfrowo w postaci wykresu pierwszej harmonicznej. Może być w dowolnym momencie do instalowany do maszyny.
- Uniwersalny uchwyt mocujący do felg nie przelotowych z 3,4 lub 5 otworami i rozstawem śrub 95-210 mm. Zawiera specjalny stożek (patent) do centrowania felgi przez jej otwór.
- Pokrywa dociskowa do felg aluminiowych.
- Pierścień centrujący do średnic 56,5; 57; 66,5; i 72,5 mm.
- Zestaw podkładek dla kół z bardzo dużych przesunięciach (SUV, 4WD).
- Pierścienie i stożki do Vanów, aut z napędem 4x4 i lekkich ciężarówek z otworami 97-180mm.

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI	
Wyświetlacz	Monitor TFT
Liczba operatorów	4 operatorów
Pozycje odważników na felgach aluminiowych	Nieograniczone
Program podziału odważników AUTO SPLIT	Zawarty
MINISTAT (patent)	Zawarty
Weightless	Zawarty
Pomiar bicia felgi	Opcja
Wprowadzanie danych dla felg stalowych:	
Odległość	Automatycznie
Średnica	Automatycznie
Szerokość	bezdotykowe
DANE TECHNICZNE	
Szerokość felgi	1,5 – 20 cali
Średnica felgi	10 - 28 cali (30 cali ręcznie)
Max. średnica koła	1016 mm
Max. szerokość koła	480 mm
Max. waga koła	75 kg
Obroty (rpm)	100
Wymiary opakowania (SxDxW)	1130 x 1450 x 1150 mm
Waga brutto	160 kg, 175 kg (wersja P)
Zasilanie	230 V / 50 Hz / 1 Ph / 500 W